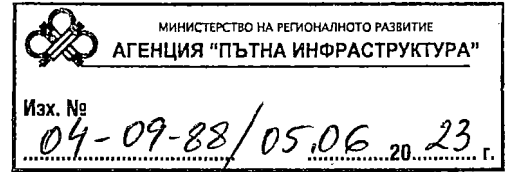


МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

ДО
Д-Р ИНЖ. РОСИЦА КАРАМФИЛОВА
МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ
УЛ. „КНЯГИНЯ МАРИЯ ЛУИЗА“ 22
СОФИЯ 1000



На ваш изх. № ОВОС-21/05.05.2023 г.
Към наш вх. № 04-09-78/09.05.2023 г.

Относно: *Оптимизация на трасе на АМ „Струма“, Лот 3.2*

УВАЖАЕМА ГОСПОЖО КАРАМФИЛОВА,

Във връзка с горепосоченото Ваше писмо относно необходимостта от набавяне на допълнителна информация към уведомление по чл.4, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони за инвестиционно предложение „Оптимизация на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.2“ приложено Ви предоставям допълнителна информация, съобразно постъпилите коментари, както следва:

1. „В уведомление е записано, че са идентифицирани всички съществуващи съоръжения на инженерната инфраструктура на други ведомства, подлежащи на реконструкция, както и че същите са описани с актуалните си километрични положения, но такава информация не е представена нито към уведомлението, нито в представените цифрови данни.“

„.....както и допълване на информацията в уведомлението, касаеща реконструкцията на съществуващи съоръжения на инженерната инфраструктура на други ведомства.“

➤ **Оптимизация на трасето по Технически проект от 2019 г. (участък от км 373+300 до км 375+860)** Ситуационно решението е разработено поотделно за ляво и дясно платно, с начало км 373+100 за връзка на ЛОТ 3.1 с начало на ЛОТ 3.2 на км 373+300. Идентифицирани са всички съществуващи съоръжения на инженерната инфраструктура на другите ведомства, подлежащи на реконструкция или изместване, описани с актуалните си километрични положения, както следва:

Ляво платно

373+156,29	Реконструкция оптичен кабел
373+225,08	Реконструкция оптичен кабел
373+270,26	Обсадна тръба DN800 за воден цикъл Симитли
373+356,47	Реконструкция на канализация от мина Ораново DN500
373+540,24	Реконструкция на канализаци от кв. Ораново DN1000
373+629,30	Реконструкция на главен водопровод за гр.Симитли DN350
373+825,55	Реконструкция на 20 kV
374+130,00	Реконструкция на главен водопровод за гр.Симитли DN355 от км 374+130 до км 374+662

375+309,00	Реконструкция на ВЕЛ 20 kV Марево
375+754,00	Реконструкция на главен водопровод за гр.Симитли DN350
375+763,95	Реконструкция на ВЕЛ 110 kV Божур
375+838,31	Реконструкция на ВЕЛ 20 kV Марево

Дясно платно

от 373+100 до 373+556.46	Изместване оптичен кабел
373+149,00	Реконструкция оптичен кабел
373+223,80	Реконструкция оптичен кабел
373+272,00	Обсадна тръба DN800 за воден цикъл Симитли
373+356,10	Реконструкция на канализация от мина Ораново DN500
373+539,00	Реконструкция на канализация от кв. Ораново DN1000
373+707,32	Реконструкция на ЕЛ мрежи ниско напрежение
374+029,00	Реконструкция на ЕЛ мрежи ниско напрежение
374+043,61	Реконструкция на канализация DN315
374+066,70	Реконструкция на ЕЛ мрежи ниско напрежение
374+161,70	Реконструкция на ЕЛ мрежи ниско напрежение
от 374+157.5 до 374+202	Реконструкция на ЕЛ мрежи ниско напрежение
374+197,30	Реконструкция на водопровод DN150
374+217,80	Реконструкция на канализация DN1000
374+375,00	Пресичане ВЕЛ 20kV Дървесина
375+205,00	Пресичане на ВЕЛ 20kV Марево
375+703,30	Пресичане на ВЕЛ 110 kV Божур

➤ **Оптимизация на трасето по Идеен проект от 2017 г. Ситуационно решението е разработено за ляво платно и обход на гр. Кресна, част от дясното платно, по нов терен**

Реконструкцията и изграждането на инженерните мрежи вследствие етапа на проектиране са прецизирани, както следва.

Ляво платно от км 375+860 до км 400+157

- **Електрически съоръжения 0.4 kV**
 - при км 378+975 - Въздушна мрежа НН от ТП „Нивото“ собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД.
 - при км 397+940 - Въздушна мрежа НН от ТП „Овчарник“, частна собственост.
- **Електрически съоръжения 20 kV**
 - при км 379+454 - Въздушен електропровод 20 kV „Брежани“, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД.
 - при км 381+924 - Отклонение от въздушен електропровод 20 kV „Дефиле“ за с. Ракитна, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД.
 - при км 382+100 - Въздушен електропровод 20 kV „Дефиле“, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД.
 - при км 382+300 - Въздушен електропровод 20 kV „Дефиле“, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД.
 - при км 384+084 - Отклонение от ВЕП 20 kV „Дефиле“, отклонение за с. Мечкул, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД.
 - при км 388+325 - Отклонение от ВЕП 20 kV „Дефиле“, отклонение за с. Ощава, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД.

- при км 397+965 - Отклонение от ВЕП 20 kV „Дефиле“, отклонение за ТП „Овчарник“, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД.
- при км 398+643 - Въздушни електропроводи 20 kV „Ханове“ и 20 kV „Дефиле“ на една стълбовна линия, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД.
- при км 398+657 - Въздушни електропроводи 20 kV „Брезница“ и 20 kV „Пъстрец“ на една стълбовна линия, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД.
- при км 399+254 - Отклонение от ВЕП 20 kV „Дефиле“, отклонение за ж. п. гара, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД.

• **Реконструкция на електрически съоръжения 110 kV и 400 kV.**

ВЕП 400 kV „Пирин“

- при км 378+370 - Въздушен електропровод 400 kV „Пирин“, собственост на „ЕСО“ ЕАД.
- при км 379+875 - Източен фазов проводник на въздушен електропровод 400 kV „Пирин“, собственост на „ЕСО“ ЕАД.
- при км 379+920 - Среден фазов проводник на въздушен електропровод 400 kV „Пирин“, собственост на „ЕСО“ ЕАД.
- при км 379+975 - Западен фазов проводник на въздушен електропровод 400 kV „Пирин“, собственост на „ЕСО“ ЕАД.
- при км 382+400 - Въздушен електропровод 400 kV „Пирин“, собственост на „ЕСО“ ЕАД.
- при км 396+540 - Въздушен електропровод 400 kV „Пирин“, собственост на „ЕСО“ ЕАД.

ВЕП 110 kV „Гранит“

ВЕП 110 kV „Гранит“ е изграден като връзка между п/ст Симитли и п/ст Кресна.

- км 398+660 - Въздушен електропровод 110 kV „Гранит“, собственост на „ЕСО“ ЕАД.

• **Новопроектирани електрически съоръжения 0.4 kV и 20 kV**

Изграждане на захранващи линии 20 kV и КТП 20/0,4 kV при пътните възли, площадката за отдих и тунелите

- Пътен възел „Полето“ при км 379+440
- Пътен възел „Мечкул“ при км 384+200
- Пътен възел „Стара Кресна“ при км 387+590
- Пътна връзка „Стара Кресна“ при км 388+365
- Площадка за отдих – от км 399+085 до км 399+390
- Тунел „Симитли“
- Тунел „Ракитна“
- Тунел „Стара Кресна“
- Тунел „Тисата“
- Тунел „Света Неделя“

Осветление в участъка на пътните възли и площадките за отдих

- Пътен възел „Полето“ при км 379+440
- Пътен възел „Мечкул“ при км 384+200
- Пътна възел „Стара Кресна“ при км 387+590
- Пътна връзка „Стара Кресна“ при км 388+365
- Площадка за отдих – от км 399+085 до км 399+390

• **Реконструкция на комуникационни съоръжения**

- Реконструкция при км 380+605

Оптичен кабел FO12, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на БТК

ЕАД;

Оптичен кабел FO96, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на БТК

ЕАД.

- Реконструкция при км 384+185 – Трасето на оптичните кабели се засяга от реконструкцията на път Брежани – Мечкул, ляво

Оптичен кабел FO12, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на БТК

ЕАД;

Оптичен кабел FO96, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на БТК

ЕАД.

- Реконструкция при км 388+360 – Трасето на оптичните кабели се засяга от реконструкцията на път Стара Кресна – Ощава

Оптичен кабел FO12, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на БТК

ЕАД;

Оптичен кабел FO96, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на БТК

ЕАД.

- Реконструкция при км 398+900 – Трасето на кабела се засяга от реконструкцията на път за с. Влахи

Кабел тип МКБ 4x4x1,2, положен в изкоп, собственост на БТК ЕАД

• Водопровод

- Реконструкция на съществуващ водопровод ф110 РЕ от Брежани към Полето на км 379+440.

- Реконструкция на съществуващ водопровод ф 100ЕГ за Стара Кресна на км 387+600.

• Напоителни канали

- км 398+910 - главен напоителен канал „Ляв Гара Пирин“, облицован с трапецовидно напречно сечение, пресича косо пътното платно на ССП - км 0+012.30. Напоителният канал се реконструира в участъка на пресичане със ССП в дюкер - ст. бет. тръби Ø150 см с дължина L = 27.00 м;

- км 399+011 - главен напоителен канал „Ляв Гара Пирин“, облицован с трапецовидно напречно сечение, пресича косо пътното платно на автомагистралата. Напоителният канал се реконструира в участъка на пресичане посредством тръбен водосток Ø150 см, L=35м.;

- км 399+338 - отклонение на главен напоителен канал „Ляв Гара Пирин“, необлицован с трапецовидно напречно сечение, преминава през пътното платно и площадката за отдих. Напоителният канал се прекъсва в участъка, в който навлиза в обхвата на АМ. Долният участък се водообезпечава с новопроектиран открит канал, облицован с трапецовидно напречно сечение с дължина L = 68.30 м, в дясно на обходен път на гр. Кресна - реконструкцията се дава към проекта за Обходен път на гр. Кресна.

• Газопроводи

- Реконструкция на Транзитен газопровод за Гърция при пресичане на км 390+081, собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД.

- Реконструкция на Транзитен газопровод за Гърция при пресичане на км 399+036, собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД.

- Пресичане на газопровод и тунел при км 393+182

Обходен път на гр. Кресна, източен обход, участък от км 396+137 (по километража на път I-1) до км 401+691.90 = км 397+700 по километража на Лот 3.3

Реконструкцията и изграждането на инженерните мрежи вследствие етапа на проектиране са прецизирани, както следва.

• **Реконструкция на електрически съоръжения 20 kV**

- км 397+143 - въздушен електропровод 20 kV „Пъстрец“, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД. Новото пресичане е при км 397+105.

- км 397+160 - въздушен електропровод 20 kV „Брезница“, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД. Новото пресичане е при км 397+120.

- км 398+020 - въздушни електропроводи 20 kV „Брезница“ и 20 kV „Пъстрец“ на една стълбовна линия, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД. Новото пресичане е при км 398+135.

- км 398+180 - въздушни електропроводи 20 kV „Ханове“ и 20 kV „Дефиле“ на една стълбовна линия, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД. Новото пресичане е при км 398+200.

- км 399+153 - въздушни електропроводи 20 kV „Ханове“ и 20 kV „Дефиле“ на една стълбовна линия, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД.

- км 399+207 - въздушни електропроводи 20 kV „Брезница“ и 20 kV „Пъстрец“ на една стълбовна линия, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД.

- км 400+768 - въздушен електропровод 20 kV „Морава“, отклонение за ж. п. гара гр. Кресна, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД. Новото пресичане е при км 400+933.

- км 401+216 - въздушни електропроводи 20 kV „Леяр“ и 20 kV „Морава“ на една стълбовна линия, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД.

- км 401+227 - въздушни електропроводи 20 kV „Чугун“ и 20 kV „Перун“ на една стълбовна линия, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД.

- км 401+400 - въздушни електропроводи 20 kV „Гореме“ и 20 kV „Сливница“ на една стълбовна линия, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД.

• **Реконструкция на електрически съоръжения 110 kV**

- км 399+300 - въздушен електропровод 110 kV „Гранит“, собственост на „ЕСО“ ЕАД.

- км 399+560 - въздушен електропровод 110 kV „Гранит“, собственост на „ЕСО“ ЕАД.

- км 400+086 - въздушен електропровод 110 kV „Гранит“, собственост на „ЕСО“ ЕАД.

• **Новопроектирани електрически съоръжения 0.4 kV И 20 kV**

Изграждане на захранващи линии 20 kV и КТП 20/0,4 kV при пътните възли и площадките за отдых и захранващи линии 20 kV за тунелите

- Пътна връзка за гр. Кресна при км 396+420
- Тунел-1, Кресна при км 398+330
- Тунел-2, Кресна при км 399+100
- Площадка за отдых, дясно платно, гр. Кресна при км 400+240

Осветление в участъка на пътните възли и площадките за отдых

- Пътна връзка „Кресна“ при км 396+420;
- Площадка за отдых дясно платно при км 400+240;

• **Реконструкция на комуникационни съоръжения**

- Реконструкция от км 396+390 до км 396+610 – дясно и пресичане на АМ под естакадата:

Оптичен кабел FO72, 3 бр. тръби HDPE ф40, положени в изкоп, собственост на „Вестител“;

Оптичен кабел FO48, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на Вайтъл-И;

Оптичен кабел FO48, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на Евротурсат.

- Реконструкция от км 396+390 до км 396+610 – дясно и пресичане на АМ под естакадата:

Кабел тип МККАЕПБП, собственост на БТК ЕАД.

- Реконструкция от км 396+737 до км 396+795 – дясно

Оптичен кабел FO12, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на БТК ЕАД;

Оптичен кабел FO96, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на БТК ЕАД

- Реконструкция при км 397+100 - пресичане от виадукт на АМ.

Оптичен кабел FO72, 3 бр. тръби HDPE ф40, положени в изкоп, собственост на „Вестител“;

Оптичен кабел FO48, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на Вайтъл-И;

Оптичен кабел FO48, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на Евротурсат.

- Реконструкция при км 397+100 - пресичане от виадукт на АМ

Кабел тип МККАЕПБП 4x4x1,2+15x4x1,2, положен в изкоп, собственост на БТК ЕАД.

- Реконструкция при км 400+417 – пресичане при площадка за отдих на АМ

Кабел тип МКБ, собственост на БТК ЕАД

- Реконструкция от км 401+150 до км 401+918 - дясно до ПВ Кресна, пресича АМ при пътен подлез при км 401+639,92 и продължава в ляво от АМ

Кабел тип МККАЕПБП 4x4x1,2+15x4x1,2, положен в изкоп, собственост на БТК ЕАД.

• **Реконструкция на водопроводи**

ВиК на Площадки в участък от км 400+240.00 до км 400+063.70

• **Реконструкция на напорни напоителни тръбопроводи**

- от км 401+136.90 до км 401+204.85 Главен напоителен тръбопровод PVCф250.

Собственост на "Напоителни системи" ЕАД - клон "Струма-Места".

- при км 401+413.80 Вътрешен напоителен тръбопровод ф160стом.

Собственост на "Напоителни системи" ЕАД - клон "Струма-Места".

• **Реконструкция на напоителни канали**

- от км 397+534.90 до км 397+660.50 – главен напоителен канал "Ляв Гара Пирин" - НК "Митрева вада", облицован с трапецовидно напречно сечение, дясно.

- от км 398+096.45 до км 398+198.25 - главен напоителен канал "Ляв Гара Пирин" - НК „Митрева вада“, облицован с трапецовидно напречно сечение, пресича косо пътното платно. В участъка на преминаване през пътното платно напоителният канал се реконструира в тръбен водосток Ø150 см, L = 40 m - км 398+181.15

- от км 398+283.80 до км 398+378.70 - главен напоителен канал „Ляв Гара Пирин“, облицован с трапецовидно напречно сечение, пресича косо пътното платно. Напоителният канал

се реконструира, като пресича пътя на км 398+302.00 посредством дюкер - GPR (стъклопластови) тръби, DN 1000 mm, L = 139.00 m

- от км 398+715.10 до км 398+845.60 - главен напоителен канал „Ляв Гара Пирин“, облицован с трапецовидно напречно сечение, пресича на две места пътното платно. Напоителният канал се реконструира, като се измества успоредно в дясно от пътното платно посредством дюкер - PE100 - RS тръби, DN 630 mm, L = 123.75 m. Дюкерът пресича и новопроектирания ССП на км 398+800 - км 0+91.50

- от км 399+366.65 до км 399+500.95 - довеждащ тръбопровод до ГНК, Ø120 cm, попада в дясно в обхвата на пътното платно. Тръбопроводът се реконструира, като се измества успоредно на него извън обхвата му - GRP (стъклопластови) тръби, DN 1200 mm с дължина L = 152.10 m

- от км 399+721.10 до км 400+212.75 - главен напоителен канал „Ляв Гара Пирин“, облицован с трапецовидно напречно сечение, попада в обхвата на пътното платно. Напоителният канал се реконструира от км 399+721.10 до км 399+954.00 в дюкер - GPR (стъклопластови) тръби, DN 1500 mm, L = 242.10 m. На км 399+988.20 каналът пресича косо пътното платно посредством правоъгълен водосток 200/200 cm, L = 38.00 m. От км 399+993.75 до км 400+212.75 напоителният канал се реконструира с открит облицован трапецовиден профил с дължина L = 229.50 m

- км 399+986.30 - отклонение на главен напоителен канал „Ляв Гара Пирин“, необлицован с трапецовидно напречно сечение, пресича пътна връзка на площадка за отдиш. В участъка на преминаване през пътната връзка напоителният канал се реконструира в тръбен водосток Ø50 cm, L = 12.00 m. Съществуващите напоителни канали се свързват с новопроектиран открит канал, облицован с трапецовидно напречно сечение с дължина L = 84.20 m

- км 400+355.70 - отклонение на главен напоителен канал „Ляв Гара Пирин“, необлицован с трапецовидно напречно сечение, пресича пътното платно. Напоителният канал се прекъсва в участъка, в който навлиза в обхвата на пътното платно. Долният участък се водообезпечава с новопроектиран открит канал, облицован с дължина L = 68.30 m

- км 400+414.60 - отклонение на главен напоителен канал „Ляв Гара Пирин“, необлицован с трапецовидно напречно сечение, пресича пътното платно. В участъка на преминаване през пътното платно напоителният канал се реконструира в тръбен водосток Ø150 cm с дължина L = 52 m

- км 400+560.20 - отклонение на главен напоителен канал „Ляв Гара Пирин“, необлицован с трапецовидно напречно сечение, преминава през обхвата на пътното платно. В участъка на пресичане, се реконструира в тръбен водосток Ø150 cm с дължина L = 49 m

- км 400+597.50 - отклонение на главен напоителен канал „Ляв Гара Пирин“, необлицован с трапецовидно напречно сечение, преминава през обхвата на пътното платно. Каналът е от вътрешната разпределителна мрежа и не се реконструира

- км 400+864.20 - отклонение на главен напоителен канал „Ляв Гара Пирин“, необлицован с трапецовидно напречно сечение, пресича косо пътното платно. Напоителният канал се прекъсва в участъка, в който навлиза в обхвата на пътното платно. Долният участък се водообезпечава с новопроектиран облицован канал с трапецовидно напречно сечение с дължина L = 215.00 m

- от км 400+969.40 до км 401+034.30 - отклонение на главен напоителен канал „Ляв Гара Пирин“, необлицован с трапецовидно напречно сечение, пресича пътното платно на ССП /км 399+490/ и пътна връзка на площадката за отдиш, в ляво от АМ. Напоителният канал се реконструира в участъка, в който навлиза в обхвата на пътното платно, като се измества успоредно на него извън обхвата му - новопроектиран открит канал, облицован с трапецовидно

напречно сечение с дължина $L = 65.10$ m, а в мястото на пресичане със ССП - км 0+632.00, напоителният канал се реконструира в дюкер - ст. бет. тръби $\varnothing 50$ cm, $L=21$ m. В мястото на пресичане с пътната връзка - км 0+068.85 напоителният канал се реконструира в тръбен водосток $\varnothing 50$ cm, $L= 12$ m. Дюкерът и тръбния водосток се свързват с новопроектиран открит канал, облицован с дължина $L = 11.30$ m.

- **Реконструкция на газопровод**

При км 401+435.5 - Новопроектираното трасе на АМ „Струма“ пресича транзитния газопровод за Гърция, собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД.

Реконструкцията предвижда в участъка на пресичането му с трасето на АМ „Струма“ при км 401+435.5 да се изгради нов участък с диаметър $\varnothing 720 \times 9$ mm и дължина 159,6m, успоредно на съществуващия газопровод (на 10m от дясната му страна по посока на газа, в сервитута на съществуващия газопровод). При пресичането на новия газопровод с АМ ще се монтира предпазен защитен кожух с диаметър $\varnothing 920 \times 12$ mm и дължина 85,0m.

- **Изграждане на оптично трасе (за ИТС и системи за наблюдение)**

По протежение на цялото трасе трябва да се прекара оптичен кабел. Предвидена е за изграждане тръбната инфраструктура и шахти за свързване на оптичния кабел на всеки 2 км. Отделно на всяко местоположение за пътна станция трябва да има изградена шахта с възможност за свързване към нея. В тунелите оптично трасе трябва да е дублирано за осигуряване на висока надеждност.

➤ **Оптимизация на Идеен проект от 2019 г. - рехабилитация на път I-1 „София - Кулата“ в участъка от км 378+318 до км 396+137, като част от дясно платно на АМ „Струма“ Лот 3.2.**

Реконструкцията и изграждането на инженерните мрежи вследствие етапа на проектиране са прецизирани, както следва.

- **Реконструкция и опазване на съществуващи електрически съоръжения 0,4kV и 20kV**

- км 378+432 - Въздушен електропровод 20 kV;
- км 378+669 - Въздушен електропровод 20 kV „Брежани“, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД;
- км 379+823 (пресичане на пътна връзка за Кариера при км 0+676) - Отклонение от въздушен електропровод 20 kV „Дефиле“ (П/ст 110/20 kV „Симитли“) собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД;
- км 380+400 (пресичане на пътен възел за Кариера при км 0+065) - Отклонение от въздушен електропровод 20 kV „Дефиле“ (П/ст 110/20 kV „Симитли“), собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД;
- км 380+581 - Въздушна мрежа НН клон „В“ от МТП-3 „Полето“, собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД;
- км 380+781 (след п.в. „Крупник“) - Въздушен електропровод 20 kV „Дефиле“ (П/ст 110/20 kV „Симитли“), собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД;
- от км 380+776 до км 381+290 (пресича под мост при км 380+825), от км 0+638 до км 1+042 на пътна връзка за метанстанция - Кабелна линия 20 kV за КТП „Метан“, отклонение с РОМ-800 на СРС-31 от въздушен електропровод 20 kV „Дефиле“ (П/ст 110/20 kV „Симитли“). КЛ 20 kV е собственост на метанстанцията;
- км 386+600 - Отклонение за МТП „Кипров“ от въздушен електропровод 20 kV „Дефиле“ (П/ст 110/20 kV „Кресна“), собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД;

- км 387+065 и км 387+124 - Отклонение за МТП „Кипров“ от въздушен електропровод 20 kV „Дефиле“ (П/ст 110/20 kV „Кресна“), собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД;

- км 387+446 - Отклонение за МТП „Кипров“ от въздушен електропровод 20 kV „Дефиле“ (П/ст 110/20 kV „Кресна“), собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД;

- от км 387+592 до км 388+852 - Отклонение за ТП „Тунел“ от въздушен електропровод 20 kV „Дефиле“ (П/ст 110/20 kV „Кресна“), собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД;

- км 390+569 - Въздушен електропровод 20 kV „Ханове“ (П/ст 110/20 kV „Кресна“), собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД;

- км 394+494 - Кабелно-въздушна мрежа НН частна собственост.

- км 394+655 - Въздушен електропровод 20 kV „Ханове“ (П/ст 110/20 kV „Кресна“), собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД;

- км 394+708 - Въздушен електропровод 20 kV „Дефиле“ (П/ст 110/20 kV „Кресна“), собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД;

- км 395+635 - Въздушен електропровод 20 kV „Дефиле“ (П/ст 110/20 kV „Кресна“), собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД;

- км 394+695 - Въздушен електропровод 20 kV „Ханове“ (П/ст 110/20 kV „Кресна“), собственост на „ЧЕЗ Разпределение България“ АД;

• **Изграждане на захранващи линии 20 kV и КТП 20/0,4 kV при пътните възли и площадката за отдих**

- Площадка за краткотраен отдих от км 379+700 до км 380+100 (дясно), преди ПВ „Крупник“

- Пътен възел „Крупник“ при км 380+600

- Пътна връзка с общински път BLG 2130 Стара Кресна - Ощава при км 392+490

• **Изграждане на улично осветление**

- Площадка за краткотраен отдих от км 379+700 до км 380+100 (дясно), преди ПВ „Крупник“;

- Пътен възел „Крупник“ при км 380+600;

- Нов пешеходен подлез при км 390+387 и площадка за краткотраен отдих (Кресненско ханче);

- Пътна връзка с общински път BLG 2130 Стара Кресна - Ощава при км 392+490;

- Нов пешеходен подлез при км 394+136 (жп спирка „Яворов“).

• **Реконструкция и опазване на съществуващи съобщителни мрежи и съоръжения**

- *От км 378+352 до км 383+436 – успоредно на пътното платно, дясно; пресичат платното на АМ „Струма“ при км 381+803 и при км 383+436*

Оптичен кабел FO72, 3 бр. тръби HDPE ф40, положени в изкоп, собственост на „Вестител“

Оптичен кабел FO48, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на Вайтъл-И.

- *От км 383+436 до км 383+721 – дясно, съществуващи – опазване*

Оптичен кабел FO72, 3 бр. тръби HDPE ф40, положени в изкоп, собственост на „Вестител“

Оптичен кабел FO48, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на Вайтъл-И.

- *От км 383+721 до км 386+247 – пресичат платното на АМ „Струма“ при км 383+721; успоредно на пътното платно, ляво*
 Оптичен кабел FO72, 3 бр. тръби HDPE ф40, положени в изкоп, собственост на „Вестител“
 Оптичен кабел FO48, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на Вайтъл-И.
- *От км 386+247 до км 386+530 – ляво, съществуващи – опазване*
 Оптичен кабел FO72, 3 бр. тръби HDPE ф40, положени в изкоп, собственост на „Вестител“
 Оптичен кабел FO48, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на Вайтъл-И.
- *От км 386+530 до км 388+685 – ляво*
 Оптичен кабел FO72, 3 бр. тръби HDPE ф40, положени в изкоп, собственост на „Вестител“
 Оптичен кабел FO48, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на Вайтъл-И.
- *От км 388+685 до км 389+455 – ляво, съществуващи – опазване*
 Оптичен кабел FO72, 3 бр. тръби HDPE ф40, положени в изкоп, собственост на „Вестител“
 Оптичен кабел FO48, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на Вайтъл-И.
- *От км 389+455 до км 389+964 – успоредно на пътното платно, ляво; пресичат платното на АМ „Струма“ при км 389+959*
 Оптичен кабел FO72, 3 бр. тръби HDPE ф40, положени в изкоп, собственост на „Вестител“
 Оптичен кабел FO48, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на Вайтъл-И.
- *От км 389+964 до км 391+000 – дясно, съществуващи – опазване*
 Оптичен кабел FO72, 3 бр. тръби HDPE ф40, положени в изкоп, собственост на „Вестител“
 Оптичен кабел FO48, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на Вайтъл-И.
- *От км 391+000 до км 391+567 – пресичат платното на АМ „Струма“ при км 390+993; успоредно на пътното платно, ляво; пресичат отново платното на АМ „Струма“ при км 391+567*
 Оптичен кабел FO72, 3 бр. тръби HDPE ф40, положени в изкоп, собственост на „Вестител“
 Оптичен кабел FO48, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на Вайтъл-И.
- *От км 391+567 до км 392+518 – дясно, съществуващи – опазване*
 Оптичен кабел FO72, 3 бр. тръби HDPE ф40, положени в изкоп, собственост на „Вестител“
 Оптичен кабел FO48, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на Вайтъл-И.
- *При км 392+518 – пресичане при пътна връзка за с. Оцава*

Оптичен кабел FO72, 3 бр. тръби HDPE ф40, положени в изкоп, собственост на „Вестител“

Оптичен кабел FO48, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на Вайтъл-И.

- *От км 392+518 до км 393+110 – ляво, съществуващи – опазване; пресичат платното на АМ „Струма“ при км 392+822; успоредно на пътното платно, дясно*

Оптичен кабел FO72, 3 бр. тръби HDPE ф40, положени в изкоп, собственост на „Вестител“

Оптичен кабел FO48, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на Вайтъл-И.

- *При км 392+822 – пресичане – опазване*

Оптичен кабел FO72, 3 бр. тръби HDPE ф40, положени в изкоп, собственост на „Вестител“

Оптичен кабел FO48, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на Вайтъл-И.

- *От км 393+110 до км 394+703 – дясно*

Оптичен кабел FO72, 3 бр. тръби HDPE ф40, положени в изкоп, собственост на „Вестител“

Оптичен кабел FO48, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на Вайтъл-И.

- *От км 394+703 до км 396+137 – дясно, съществуващи – опазване*

Оптичен кабел FO72, 3 бр. тръби HDPE ф40, положени в изкоп, собственост на „Вестител“

Оптичен кабел FO48, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на Вайтъл-И.

- *При км 0+253, пресича пътна връзка за кариера*

Кабел тип ТПЖП 150х2х0,5, положен в изкоп, собственост на БТК ЕАД.

- *При км 380+351 – пресичане, ляво до ПВ „Крупник“*

Кабел тип ТПЖП 150х2х0,5, положен в изкоп, собственост на БТК ЕАД.

- *От км 0+215 на пътна връзка за кариера до ПВ „Крупник“ – дясно*

Кабел тип ТПЖП 150х2х0,5, положен в изкоп, собственост на БТК ЕАД.

- *При км 380+753 – пресичане и върви в посока Брежани по ПВ „Крупник“ до връзката му със съществуващо положение.*

Кабел тип ТПЖП 150х2х0,5, положен в изкоп, собственост на БТК ЕАД.

- *При км 380+753 (км 1+174 от пътна връзка метанстанция) – пресичане, новото трасе обикаля ПВ „Крупник“ от юг*

Оптичен кабел FO12, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на БТК ЕАД.

Оптичен кабел FO96, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на БТК ЕАД.

ТЗБ 14х4х1,2 положен в изкоп, собственост на БТК ЕАД.

- *При км 381+363 (км 0+582, пътна връзка за метанстанция) – пресичане*

Кабел тип ТПЖП 20х2х0,5, положен в изкоп, собственост на БТК ЕАД.

- *От км 381+363 до км 381+585, – дясно – опазване*

Кабел тип ТПЖП 20х2х0,5, положен в изкоп, собственост на БТК ЕАД.

- *От км 382+000 до км 390+100 – дясно – демонтаж*

Кабел тип МККАЕПБП 4x4x1,2+15x4x1,2, положен в изкоп, собственост на БТК ЕАД.

- От км 390+100 до км 390+751 – дясно – остава

Кабел тип МККАЕПБП 4x4x1,2+15x4x1,2, положен в изкоп, собственост на БТК ЕАД.

- От км 390+751 до км 392+707 – дясно – реконструкция

Кабел тип МККАЕПБП 4x4x1,2+15x4x1,2, положен в изкоп, собственост на БТК ЕАД.

- От км 392+707 до км 392+852 – дясно – остава

Кабел тип МККАЕПБП 4x4x1,2+15x4x1,2, положен в изкоп, собственост на БТК ЕАД.

- От км 392+852 до км 394+825 – дясно – реконструкция

Кабел тип МККАЕПБП 4x4x1,2+15x4x1,2, положен в изкоп, собственост на БТК ЕАД.

- От км 394+825 до км 395+200 – дясно – остава

Кабел тип МККАЕПБП 4x4x1,2+15x4x1,2, положен в изкоп, собственост на БТК ЕАД.

- От км 395+200 до км 396+137 – дясно – реконструкция

Кабел тип МККАЕПБП 4x4x1,2+15x4x1,2, положен в изкоп, собственост на БТК ЕАД.

- При км 392+718 – пресичане – опазване

Оптичен кабел FO12, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на БТК ЕАД.

Оптичен кабел FO96, 1 бр. тръба HDPE ф40, положена в изкоп, собственост на БТК ЕАД.

• Изграждане на нови съобщителни мрежи и съоръжения

По цялото протежение на платното от км 378+318 до км 396+137 в банкета е предвидено изграждането на тръбно-канална мрежа от 3 броя HDPE тръби Ø40 за нуждите държавата.

• Водоснабдяване и канализация

- Площадка за отдих от км 379+700 до км 380+140

Водоснабдяване

За водоизточник на площадката е избран вариант на сондажно водоземане от речната тераса на р. Струма. От сондажа, който попада в границите на сервитута, до площадката за отдих се проектира питейно-битов водопровод с дължина 200м от полиетиленови тръби с висока плътност – PE100 достигащи до площадката и осигуряващи нейното водоснабдяване. От сондажа до площадката за отдих се проектира и водопровод за противопожарни нужди с дължина 200м от полиетиленови тръби с висока плътност – PE100. При полиетиленовите тръби за противопожарни нужди са монтирани пожарни хидранти DN80 на две места в площадката. Преди площадката са разположени водомерно арматурен възел и резервоар за питейно-битови и противопожарни нужди.

Канализация

Канализацията на площадката за отдих е решена разделна – битово-фекална и дъждовна.

За битово-фекалните отпадъчни води е предвидена канализация от полипропиленови инфраструктурни канализационни тръби PP DN200 SN10. При всички хоризонтални и вертикални чупки на новопроектираната битово-фекална канализация са предвидени PP ревизионни шахти ф1000. Преди заустването във водоприемника се предвижда локална ПСОВ за пречистване на битовите води. След локалната ПСОВ битовите и дъждовни води се отвеждат с общ колектор за смесени води до заустване разположено на брега на р. Струма.

Дъждовните води от площадката се събират посредством система от новопроектирани полипропиленови тръби PP DN600 SN10 и ревизионни шахти и се отвеждат в кало-масло задържател. След маслосадържателя дъждовните и пречистени битови води се отвеждат с общ колектор за смесени води до заустване разположено на брега на р. Струма.

- Реконструкция на съществуващи водопровод към ВиК „Благоевград“ при км 380+520 преди п.в „Крупник“

Питейно – битов водопровод – км 380+520.

Водопроводът е изграден от азбестоциментови тръби $\phi 125$ и пресича криволинейно пътното платно на магистралата. Въз основа на икономическа и техническа обосновка се предлага преминаването под пътното тяло на АМ Струма да се извърши посредством подмяна на тръбите в обхвата на автомагистралата с полиетиленови тръби PE100, DN140 и PN10, в обсадна стоманена тръба $\phi 219, 1 \times 4$ с антикорозионна защита посредством дистанционни втулки. От двете страни на пътното платно се изграждат обслужващи ревизионни шахти.

- Съществуващи пунктове за мониторинг и анализ към "БД-ЗБР" Благоевград

В ситуацията на проекта са показани съществуващи пунктове за мониторинг и анализ, попадащи в обхвата на проектното трасе на магистралата:

при км 380+690 ППХА - Пункт за подземен химически анализ - Съществуващ пункт за подземен химически анализ попада в обхвата на ПВ Крупник

при км 380+850 ПМПВ - Пункт за мониторинг на повърхностни води Съществуващ пункт за мониторинг на повърхностните води на р. Резена попада в обхвата на пътното платно

при км 380+850 ПХБМ - Пункт за хидро-биологичен мониторинг - Съществуващ пункт за хидро-биологичен мониторинг на р. Резена попада в обхвата на пътното платно.

• Реконструкция на газопроводи

При км 381+044 новопроектираното трасе на АМ „Струма“ и пътна връзка за съществуваща компресорна, газопълночна, метан станция и газоизмерителна станция пресичат транзитния газопровод за Гърция, собственост на „Булгартрансгаз“ ЕАД. Реконструкцията им се извършва в обхвата на съществуващите предпазни кожуси на газопровода.

➤ По отношение на изискванията за пълнотата на цифровите данни:

При прегледа на представените цифрови данни се установи също, че същите са непълни. Цифровите данни представят само частично описаната в уведомлението оптимизация на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.2, като липсва онагледяване на обхвата и промените на трасето по съществуващия път Е79, въпреки, описаните в уведомлението предвиждания.

2. „При прегледа на представените цифрови данни се установи също, че същите са непълни. Цифровите данни представят само частично описаната в уведомлението оптимизация на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.2, като липсва онагледяване на обхвата и промените по съществуващия път Е79, въпреки описаните в уведомлението предвиждания“

Предоставяме графичен материал, онагледяващ обхвата на трите проекта, предмет на оптимизация трасето на АМ Струма, Лот 3.2:

- Технически проект от 2019 г.
 - участък от км 373+300 до км 375+860, включително участък за привързване от км 373+100 до км 373+300
- Идеен проект от 2017 г.
 - Ляво платно от км 375+860 до км 400+157
 - Дясно платно – обходен път на гр. Кресна от км 396+137 до км 401+691.90
- Идеен проект от 2019 г.
 - Рехабилитация на път I-1 „София - Кулата“ в участъка от км 378+318 до км 396+137, като част от дясно платно на АМ „Струма“ Лот 3.2.

Предвид проектните предвиждания, имащи отношение към обхвата на дясното платно, правим уточнението, че дейностите в участъка от км 378+318 до км 381+447.60 (поради допълнителна необходимост от изграждане на площадка за дълготраен отдых, обособяване на пътна връзка за добив на инертни материали, обособяване на пътна връзка за газостанция и промяна на геометрията на п.в. Крупник) изискват процедуране на проект на ПУП-ПП, който е

изработен към идейния проект за рехабилитация от 2019 г., в изпълнение изискванията на заданието за проектиране.

Обхватът на път I-1 в дефилето, от км 381+447.60 до км 396+137, отразен към момента в КККР, е прецизиран, предвид засягането на чувствителни зони, като е в процес процедура по отстраняване на ЯФГ. С изменението на КККР инвестиционното предложение няма да засяга резерват „Тисата“.

Предмет на изменение е и регулацията на гр. Симитли, за което е в етап на съгласуване задание.

3. *„Във връзка с установената недопустимост... ..оптимизацията на трасето на трасето на АМ „Струма“, Лот 3.2, следва да бъде изменено така, че да не противоречи на режима на защитената местност“*

Засягането на защитена територия „Кресненско дефиле“ е отстранено.

4. *Също така, с цел извършване на коректна проверка за допустимост... .., следва да представите допълнени цифрови данни, както и допълване на информацията в уведомлението, касаеща реконструкцията на съществуващи съоръжения на инженерната инфраструктура на други ведомства“*

Изложената информация в точка 1 от настоящото писмо и допълнените графични материали, описани в точка 2, изпълняват поставеното условие.

Приложение: Ситуация на трасето с нанесени обхвати и инженерни мрежи, на хартиен носител и в цифров вид на оптичен носител

С уважение,

ИНЖ. ДЕСИСЛАВА ПАУНОВА
Член на Управителния съвет на
Агенция „Пътна инфраструктура“

